

**DESERTX RALLY**

MOTORE	
MOTORE	Testastretta 11°, Bicilindrico a L, Distribuzione Desmodromica 4 valvole per cilindro, Raffreddamento a liquido
CILINDRATA	937 cc
ALESAGGIO X CORSA	94 x 67,5 mm
RAPPORTO DI COMPRESSIONE	13,3:1
POTENZA	110 CV (81 kW) @ 9.250 giri/min
COPPIA	9,4 kgm (92 Nm) @ 6.500 giri/min
ALIMENTAZIONE	Iniezione elettronica , Corpi farfallati Ø 53 mm con sistema Ride-by-Wire
SCARICO	Monosilenziatore e terminale in acciaio inossidabile, Catalizzatore e 2 sonde Lambda
TRASMISSIONE	
CAMBIO	6 marce con Ducati Quick Shift up/down
TRASMISSIONE PRIMARIA	Ingranaggi a denti dritti, Rapporto 1,85 : 1
RAPPORTI	1=38/14 2=31/17 3=28/20 4=26/22 5=24/23 6=23/24
TRASMISSIONE SECONDARIA	Catena, Pignone Z15, Corona Z49
FRIZIONE	Multidisco in bagno d'olio con comando idraulico, Sistema di asservimento e antisaltellamento
VEICOLO	
TELAIO	Traliccio in tubi di acciaio
SOSPENSIONE ANTERIORE	Forcella KYB a steli rovesciati Ø 48 mm, cartuccia chiusa, regolabile in compressione ed estensione, Kashima Coating sul foderi, trattamento DLC su steli
ESCURSIONE RUOTA ANTERIORE	250 mm
RUOTA ANTERIORE	A raggi, 2.15"x21"
PNEUMATICO ANTERIORE	Pirelli Scorpion Rally STR 90/90 - 21 M/C 54V M+S TL (A)
SOSPENSIONE POSTERIORE	Monoammortizzatore KYB, pistone Ø 46 mm, completamente regolabile (basse e alte velocità in compressione, estensione), regolazione remota del precarico molla, Forcellone bi-braccio in alluminio
ESCURSIONE RUOTA POSTERIORE	240 mm
RUOTA POSTERIORE	A raggi, 4"x18"
PNEUMATICO POSTERIORE	Pirelli Scorpion Rally STR 150/70 R18 M/C 70V M+S TL
FRENO ANTERIORE	2 dischi semiflottanti Ø 320 mm con campana in alluminio, Pinze Brembo monoblocco ad attacco radiale a 4 pistoncini, Bosch Cornering ABS
FRENO POSTERIORE	Disco Ø 265 mm, Pinza Brembo flottante a 2 pistoncini, Bosch Cornering ABS
STRUMENTAZIONE	Display TFT da 5"
DIMENSIONI E PESI	
ALTEZZA SELLA	910 mm 885 mm con accessorio sella bassa
LUCE A TERRA	280 mm
INTERASSE	1625 mm
INCLINAZIONE CANNOTTO	27,6°
AVANCORSA	122 mm
CAPACITÀ SERBATOIO CARBURANTE	21 l
NUMERO POSTI	2
EQUIPAGGIAMENTO	
EQUIPAGGIAMENTO DI SICUREZZA	Riding Mode, Power Mode, Engine Brake Control (EBC), ABS Cornering , Ducati Traction Control (DTC), Ducati wheelie control (DWC), Ducati brake light (DBL)
EQUIPAGGIAMENTO DI SERIE	Ducati Quick Shift up/down (DQS), Cruise control, impianto luci full LED, DRL, presa USB, presa 12V, Spegnimento automatico indicatori di direzione, Ammortizzatore di sterzo regolabile Öhlins
PREDISPOSIZIONE	
GARANZIA E MANUTENZIONE	
GARANZIA	48 mesi, chilometraggio illimitato
INTERVALLI DI MANUTENZIONE	15.000 km / 24 mesi
CONTROLLO GIOCO VALVOLE	30.000 km
EMISSIONI E CONSUMI	
STANDARD	Euro 5
EMISSIONI CO2	133 g/km
CONSUMI	5.6 l/100 km